

La realidad del riesgo

- Los conductores entre los 16 y 19 años tienen más probabilidades de tener un accidente automovilístico que otros grupos de edades.
- Los accidentes automovilísticos son una de las causas principales de muerte en los adolescentes.
- Sólo en Wisconsin, aproximadamente 50 adolescentes mueren en accidentes automovilísticos todos los años.

Fuentes: Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades y el Departamento de Transporte de Wisconsin

Las Licencias Graduales de Conducir Reducen Riesgos



Convertirse en un conductor cualificado y seguro requiere mucha práctica detrás del volante. Las leyes de Licencias Graduales de Conducir reducen los riesgos al asegurarse de que los adolescentes adquieran gradualmente su experiencia de manejo bajo supervisión antes de obtener sus licencias; y manejo limitado después de obtener la licencia. Además, se anima a los padres a que vayan más allá de los requisitos mínimos legales cuando establezcan las reglas para sus adolescentes que comienzan a conducir.

LEY ACTUAL DE LICENCIAS GRADUALES DE CONDUCIR DE WISCONSIN

	Permiso de instrucción	Licencia de prueba	Licencia regular
Para obtener una	<ul style="list-style-type: none"> - La edad mínima es 15 años y medio. - Inscrito en la escuela (o graduado/GED). - Inscrito en Escuela de Manejo. - Tener un patrocinador adulto. - Pasar la prueba de conocimiento y señales y el examen de visión. 	<ul style="list-style-type: none"> - La edad mínima es 16 años. - Prueba de un curso de la Escuela de Manejo aprobado y terminado. - Tener un mínimo de 30 horas de manejo supervisado con un adulto calificado (10 horas deben ser en la noche). - Pasar la prueba de habilidades de manejo. - Tener un patrocinador adulto. - No tener una condena de infracción de manejo durante los seis meses anteriores. 	<ul style="list-style-type: none"> - La edad mínima es 19 años. - Los conductores menores de 21 años deben mantener sobriedad absoluta. - Se expide cuando el conductor complete la primera renovación, generalmente dos a tres años después de recibir la licencia de prueba.
Para manejar con una	<ul style="list-style-type: none"> - Si eres menor de 18 años, un adulto calificado debe ir en el asiento delantero de pasajero todo el tiempo. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Adulto calificado: una persona con dos años de experiencia de manejo que tenga una licencia regular válida y que se siente en el asiento delantero. Si esa persona es un instructor, padre o tutor legal o cónyuge debe tener por lo menos 19 años de edad; otros adultos deben tener 21 años de edad.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Si el adulto calificado no es un instructor, padre o tutor legal o cónyuge, tus padres o tutores legales deben designar al adulto por escrito antes de que te acompañe a manejar un auto. - Sólo se permiten pasajeros adicionales que sean familiares cercanos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Durante los primeros nueve meses o hasta la edad de 18 años: - De las 5 a.m. a la medianoche: Es posible no supervisar a los conductores y no hay límites de destino. Se permiten pasajeros que sean familiares cercanos, un pasajero que no sea familiar y un adulto calificado. - De la medianoche a las 5 a.m.: Es posible no supervisar a los conductores sólo cuando manejen de la casa al trabajo y a la escuela. Un adulto calificado debe ir en el asiento delantero de pasajero todo el tiempo. Se permiten pasajeros que sean familiares cercanos, un pasajero que no sea familiar y un adulto calificado. - Estas restricciones se extienden 6 meses por infracciones de velocidad o violación de las limitaciones. - Se doblan los puntos de demérito después de la primera ofensa por las infracciones de velocidad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Los conductores son responsables de entender y seguir todas las leyes de manejo que incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Uso del cinturón de seguridad. • Uso del celular y mensajes de texto. • Manejar distraído. • Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. • Zonas de trabajo. • Seguridad de los niños como pasajeros.